DOI:10.11918/j.issn.0367-6234.201704044

不同 Mg/Si 比对含 Zn 的 Al-Mg-Si 合金再结晶 组织及性能的影响

高冠军,李家栋,李 勇,王昭东,贺 晨,邸洪双,许光明

(轧制技术及连轧自动化国家重点实验室(东北大学),沈阳 110819)

摘 要:为改善 Al-Mg-Si 系合金汽车板综合性能,通过浇铸法制备出 3 组合金成分铸锭,并经过均匀化、热轧、中间退火、冷 轧,获得 1 mm 厚的合金板材. 合金板材经 560 ℃固溶 30 min 后,立即在 100 ℃条件下预时效 8 h,室温停放 14 天,模拟铝板转 运存储过程,并拉伸变形 2%,再在 185 ℃下进行 20 min 烘烤处理,实现烘烤硬化. 采用金相显微镜、装备电子背散射衍射的扫 描电镜对合金进行显微组织观察及织构分析,通过万能电子试验机进行力学性能测定,研究不同 Mg/Si 比和高 Zn 元素对合金 再结晶组织及织构、烘烤硬化性以及腐蚀敏感性的影响. 结果表明,Mg/Si 比相等合金再结晶组织更加均匀细小,平均晶粒尺 寸190 μm,存在相对较少的 Cube 织构{001}<100>和较多的 P 型织构{011}<122>;高 Mg 合金、高 Si 合金局部晶粒粗大,Cube 织构{001}<100>较多,P 型织构{011}<122>较少;预时效后,Mg/Si 比相等合金强度较高,且烘烤硬化性优异,烤漆硬化增量 达到 107 MPa;烤漆后,更多的 Zn 原子扩散到晶界上,强化晶界微电流反应,欠时效态 Mg/Si 比相等合金较高 Mg 合金、高 Si 合金抗腐蚀敏感性降低,被腐蚀深度为 121 μm.

关键词: Al-Mg-Si-Zn 合金; Mg/Si 比; 再结晶组织及织构; 烘烤硬化性; 腐蚀敏感性 中图分类号: TG146.2 文献标志码: A 文章编号: 0367-6234(2017)11-0041-05

Influence of different Mg/Si ratio on recrystallized structure and mechanical properties of Al-Mg-Si alloy containing Zn

GAO Guanjun, LI Jiadong, LI Yong, WANG Zhaodong, HE Chen, DI Hongshuang, XU Guangming

(The State Key Laboratory of Rolling and Automation(Northeastern University), Shenyang 110819, China)

Abstract: In order to improve overall performance of automotive sheet of Al-Mg-Si series alloy, three groups of alloy ingots were prepared by casting method, then, 1 mm thick alloy sheets were achieved through homogenization, hot rolling, intermediate annealing, cold rolling. After solution treatment at 560 °C for 30 mins, immediately pre-aging at 100 °C for 8 h, and then stored at room temperature for 14 days to simulate the process of transportation and storage. Finally, the alloy sheets baked hardening at 185 °C for 20 mins after 2% deformation. The microscopic structure of alloy was observed by metallographic microscope; its texture was analyzed by scanning electron microscope equipped with electron back scattering diffraction, and the mechanical property was tested by electronic universal testing machine. The effect of different Mg/Si ratio and high Zn content on recrystallized structure and texture, bake hardenability and corrosion sensibility were studied. The results indicated that the recrystallized structure of alloy with equal Mg/Si ratio was smaller and more uniform. The average size of grains was 190 μ m. The cube orientation {001} <100> was smaller, while the P orientation {011} <122> was larger. Whereas the local grains of alloys with high Mg content and high Si content were coarse, the cube component $\{001\}$ <100> was larger and the P component $\{011\}$ <122> was smaller. The strength of alloy with equal Mg/Si ratio was higher, accompanied by good bake hardenability after pre-aging. The paint-bake hardening increment was 107 MPa. After bake hardening, more Zn atoms were diffused into grain boundary, enhancing the response of micro-current. The resistance of corrosion sensibility was poorer than that of high Mg content and high Si content alloy. The depth of corrosion was 121 µm.

Keywords: Al-Mg-Si-Zn alloy; Mg/Si ratio; recrystallized structure and texture; bake hardenability; corrosion sensibility

随着世界范围内汽车保有量不断提高,低排放、 低油耗已成为节约型社会长期发展所不可或缺的需 要,汽车轻量化是实现这一目标的关键技术. 铝合 金凭借其质轻、耐蚀、比强度高、易加工、表面美观等

收稿日期: 2017-04-10

基金项目:重点基础材料技术提升与产业化重点专项(2016YFB 0300605)

作者简介:高冠军(1989—),男,博士研究生

通信作者: 李 勇, liyong.neu@163.com

诸多优点,已成为汽车轻量化的首选材料[1-4].

铝合金汽车车身覆盖板目前主要采用 Al-Mg-Si 系合金,Zn 元素是常用添加元素之一.Zn 作为合金循 环回收过程中可再利用元素,能够大幅加快合金时效 响应速度,提高烘烤硬化性. Saito 等[5-6]研究指出,Zn 的加入并没有改变 Al-Mg-Si 系合金时效 SSSS→GP 区→β"→β'→β 析出顺序,Zn 原子只是固溶于基体或 析出相中,提高合金强度.不仅其他外加元素对合金产 生影响,改变主元素 Mg、Si 含量也会使合金组织性能 发生变化. 桑益等^[7]研究表明,减小 Mg/Si 比值,晶界 和晶粒内未溶的过剩 Si 单质增多,并在一定程度上提 高合金时效响应速度. Tao 等^[8]研究表明不同 Mg/Si 比对合金自然时效恶化效应具有一定影响,合金经固 溶处理并室温放置两周后,再进行人工时效,发现不同 Mg/Si 比对欠时效态合金强度影响不大,而对峰时效强 度影响显著.目前,对于含 Zn 量较高的 Al-Mg-Si 合金 来说,合金中 Mg/Si 比优化问题还没解决,不同 Mg/Si 比对再结晶组织和性能的影响尚不明确.

本文改变 Al-Mg-Si 系合金中 Mg/Si 比,并同 时添加高含量的 Zn 元素,对比研究不同 Mg/Si 比对 合金再结晶组织及织构、烘烤硬化性和抗腐蚀敏感 性的影响规律.

1 试 验

实验合金采用水冷铜模进行浇铸,成分见表 1. 3 组合金 Mg/Si 比分别为 1:1、2:1 和 1:2, Mg 和 Si 元素总量为 1.5%, Zn 元素含量约为 1.0%. 浇铸铸 锭进行 470 ℃×5 h 和 540 ℃×20 h 双级均匀化,并 铣削处理. 随后,铸锭热轧至 5 mm 厚后,中间退火 410 ℃×1.5 h,最终再冷轧至 1 mm 厚. 热轧开轧温 度为 460 ℃,终轧温度控制在 350 ℃以下,见表 1.

Tab.1	Chemic	al compos	itions of e	xperimental	alloy %
合金	Si	Mg	Fe	Zn	Al
А	0.755	0.745	0.129	1.041	余量
В	0.517	1.092	0.126	1.063	余量
С	1.025	0.506	0.128	1.030	余量

合金板固溶温度为 560 ℃,时间 30 min,使可溶相 充分回溶.快速风冷后,立即进行 100℃×8 h 的预时效 处理.空冷至室温后,停放 14 天模拟铝板转运存储过 程(T4P 态).将 T4P 态合金板进行 2%拉伸变形,并在 185 ℃条件下烘烤处理 20 min,实现快速时效响应.

拉伸试样根据 GB/T228.1—2010 标准制样,拉 伸试验在型号为 INSTRON 4206 型万能电子试验机 上进行.采用 Imager.M2m 型蔡司金相显微镜进行 再结晶和腐蚀组织金相观察,其中合金再结晶组织 观察前先经过电解抛光和阳极覆膜处理.通过安装 在 ZEISS ULTRA 55 型扫描电镜上的电子背散射衍 射(EBSD)系统对试样进行微观取向分析,并计算 得到其取向分布函数(ODF).

2 结果与分析

2.1 不同 Mg/Si 比对合金再结晶组织及织构的影响

合金中再结晶晶粒越细小,细晶强化效果越显著, 这样合金具有高强度的同时,其塑性也表现良好.因 此,在实际工业生产中总是设法获得细小而均匀的再 结晶组织,从而提高合金的综合力学性能^[9]. T4P 态实 验合金经过电解抛光和阳极覆膜处理后,通过偏光显 微镜对其显微组织进行观察.3 组实验合金显微组织见 图 1. 通过观察可发现,经过 560 ℃×30 min 固溶处理 后,合金已充分再结晶,再结晶晶粒呈等轴状. 合金 A 和合金 B 的平均晶粒尺寸为 190 µm 和 198 µm,而合 金 C 的平均再结晶晶粒尺寸较大,为 251 µm. 已有研 究表明[10],在铝合金固溶处理过程中,再结晶过程比可 溶相颗粒回溶基体过程优先完成,所以,合金进行再结 晶时,还没回溶可溶相粒子在一定程度上起到了形核 质点的作用,即再结晶晶粒优先在这些粒子周围形核. 由于可溶相颗粒尺寸越小,颗粒数目越多,非自发形核 的机会增大,且细小的可溶相颗粒能有效阻碍晶界迁 移,抑制再结晶晶粒进一步长大,降低再结晶晶粒的生 长速度. 而随着合金中Si含量增加,这些可溶相颗粒尺 寸增大,分布均匀性变差^[11]. 故较高 Si 含量合金 C 再 结晶晶粒尺寸大于其他合金.



(a)合金 A

金A (b)合金B (c)合金C 图1 不同 Mg/Si 比合金再结晶金相组织 Fig.1 Recrystallized metallographic structure of alloys with different Mg/Si ratio

铝合金再结晶的形核机制主要为立方形核、原晶 界形核、剪切带形核和粒子周围的形变区激发形核 (PSN)^[12-13]. 而对于 Al-Mg-Si 系合金的再结晶织 构,一般是由立方带形核晶粒和 PSN 形核晶粒相互 作用决定的. 通过调节合金元素配比, 使弥散相合理 分布,从而有效控制合金的再结晶织构.图2、图3分 别为不同 Mg/Si 比合金 TD 面再结晶织构 IPF 图 (inverse pole figure,标准反极图)和 ODF 图. 由图可 知,合金 A 中 Cube 织构 {001 } <100 > 体积分数明显少 于合金 B 和合金 C.其织构取向密度也相对较低, Cube 织构{001}<100>体积分数约为 5.72%,但 P 型 织构{011} <122>体积分数较大. 合金 B 和合金 C 织 构类型体积分数相似,均为较高含量的 Cube 织构 {001}<100>和较低含量的 P 型织构{011}<122>. 值 得一提的是,合金 B 和合金 C 中 Goss 织构 {011} <100> 体积分数均较高.分别达到 13.7%和 19.5%. 统计主 要织构组分类型及体积分数见表 2.





Fig.2 IPF images of recrystallization texture of alloys with different Mg/Si ratio



图 3 不同 Mg/Si 比合金再结晶织构 ODF



表 2 不同 Mg/Si 比合金再结晶织构体积分数

Tab.2 Volume fraction of recrystallization texture of alloys with different Mg/Si ratio %

合金	TD 面再结晶织构组成及体积分数					
	Cube { 001 }	Goss { 011 }	P { 011 }	Brass { 011 }		
	<100>	<100>	(122)	(211)		
合金 A	5.72	4.01	9.71	1.07		
合金 B	9.82	13.70	3.11	1.49		
合金 C	8.28	19.50	4.58	0.04		

再结晶过程中,合金 A 基体上存在的大量均匀 弥散第二相颗粒能够为再结晶提供形核质点,并通 过粒子激发形核促进再结晶,产生一定数量的 P 型 织构{011}<122>^[12].而高 Mg 含量的合金 B 和高 Si 含量的合金 C,均由于某一元素含量欠缺,导致其 第二相颗粒数量少于合金 A,其 PSN 形核作用减 弱,故 P 型织构 {011} <122>体积分数较低.同时, 合金 B 和合金 C 冷轧板中存在大量 Cube 带,合金 再结晶时,在 Cube 带上的形核晶粒均为 Cube 织构 {001} <100>,所以其 Cube 织构 {001} <100>较合金 A 相对较高.最后,合金 B 和合金 C 中的高体积分 数 Goss 织构 {011} <100>则可能是由于某些晶粒局 部偏聚而造成的.

2.2 不同 Mg/Si 比对合金烘烤硬化性的影响

预时效处理后的合金经过拉伸变形,再在 185℃条件下进行20min的烤漆处理,合金板材强 度迅速增加,达到汽车板抗凹性需求.变形和烘烤 处理使得合金强度增加,其强度增加值称为烤漆硬 化增量^[14].图4为不同Mg/Si比合金预时效处理后 和烤漆硬化后平行于轧制方向的应力应变曲线图. 由图可知,3组合金预时效处理后屈服强度(R_{p0.2}) 分别为 138 MPa、132 MPa 和 104 MPa,其中合金 A 与合金 B 强度较高. 一方面, 合金再结晶晶粒细小 均匀,小晶粒的应力集中小,需要在较大的外加应力 下才能使相邻晶粒发生塑性变形,细晶强化效果明

显;另一方面,恰当的 Mg/Si 比使合金在预时效过程 中产生大量与基体共格的 GP 区,也就是 Mg-Si 原 子团簇,这些原子团簇可有效阻碍位错运动,增大合 金变形抗力,从而强度提高.



Fig.4 Stress-strain curves of alloys with different Mg/Si ratio after pre-aging and baking treatment

图 5 为 3 组合金烤漆硬化增量图,其增量分别 为107 MPa、78 MPa 和76 MPa. 由于合金在烘烤硬 化过程中,溶质原子继续扩散,预时效时形成的 Mg-Si原子团簇可作为强化相形核核心. 随着烤漆 处理的进行,原子团簇生长,并沿一维方向迅速长 大,实现快速时效响应^[15-16]. 预时效时,合金 A 与 合金 B 形成较多原子团簇,强化相形核核心数量明 显高于合金 C;且合金 A 由于其合理的 Mg/Si 原子 配比,使得原子团簇在长大的过程中,可得到有效的 溶质原子补充,烤漆处理后获得更多的强化相,故其 烤漆硬化增量较高.

2.3 不同 Mg/Si 比对合金腐蚀敏感性的影响

汽车板尤其是车身外板要求合金板材具有一定 的抗腐蚀性能,本研究中腐蚀试验按照英标 BS11846B 进行. 烤漆处理的3 组合金(欠时效态)经

腐蚀后金相见图 6. 从图中可观察到, 欠时效态时, 其它两组合金表现出的抗腐蚀性能要优于合金 A, 其被腐蚀深度为121 um,而合金 B 和合金 C 腐蚀深 度分别为 74 µm 和 64 µm.



不同 Mg/Si 比合金烤漆硬化增量 图 5





(a)合金A



Fig.6 Corrosion depth of alloys in under-aged state with different Mg/Si ratio

3组合金腐蚀类型均属于晶间腐蚀,而晶间腐 蚀主要是由晶界上微电流反应导致的[5,17]. 在合金 欠时效态,基体中的析出主要由 Mg、Si 原子组成,由 于3组合金中均含有1.0%Zn元素,在形成析出相 过程中,若缺乏其它溶质原子补充,Zn原子可扩散 到析出中,替换其它溶质原子. 合金 A 合理 Mg/Si 比,导致更少的 Zn 原子补充,取代其他原子形成析 出,而更多的 Zn 原子聚集到晶界上,强化晶界上微 电流反应,从而降低其抗腐蚀敏感性.

3 结 论

1)大量形核质点使 Mg/Si 比相等合金再结晶 组织更加均匀细小,且 PSN 形核机制导致高体积分 数的 P 型织构{011}<122>产生;高 Mg 合金、高 Si 合金形核质点较少,部分再结晶晶粒粗大,PSN 形核 作用减弱,使 Cube 织构{001}<100>体积分数较高, P 型织构{011}<122>含量相对较低.

2)预时效处理后,均匀细小晶粒以及 GP 区的 形成使 Mg/Si 比相等合金和高 Mg 合金屈服强度高 于高 Si 合金; Mg/Si 比相等合金由于合理 Mg/Si 配 比,烤漆时团簇长大得到有效的原子补充,所以其同 时具有优异的烘烤硬化性.

3) 欠时效时, Mg/Si 比相等合金中更多的 Zn 原 子扩散到晶界上, 强化晶界微电流反应, 相比于高 Mg 合金和高 Si 合金, 其抗腐蚀敏感性降低.

参考文献

- [1] YANG W C, HUANG L P, ZHANG R R, et al. Electron microscopy studies of the age-hardening behaviors in 6005A alloy and microstructural characterizations of precipitates [J]. Journal of Alloys & Compounds, 2012, 514(3): 220-233. DOI: 10.1016/j.jallcom. 2011.11.074.
- [2] KASTENSSONÅÅ. Developing lightweight concepts in the automotive industry: taking on the environmental challenge with the SåNätt project [J]. Journal of Cleaner Production, 2014, 66(66): 337– 346. DOI: 10.1016/j.jclepro.2013.11.007.
- [3] LI Yong, WANG Zhaodong, MA Mingtu, et al. Air cushion furnace technology for heat treatment of high quality aluminum alloy auto body sheet [J]. Engineering, 2014, 12(5): 73-80. DOI: 10. 15302/J-ENGI-2014016.
- [4] LAY M D H, ZUROB H S, HUTCHINSON C R, et al. Vacancy behavior and solute cluster growth during natural aging of an Al-Mg-Si alloy [J]. Metallurgical and Materials Transactions A, 2012, 43 (12): 4507-4513. DOI: 10.1007/s11661-012-1257-7.
- [5] SAITO T, WENNER S, OSMUNDSEN E, et al. The effect of Zn on precipitation in Al - Mg - Si alloys [J]. Philosophical Magazine, 2014, 94 (21): 2410 - 2425. DOI: 10.1080/14786435.2014. 913819.
- [6] SAITO T, EHLERS F J H, LEFEBVRE W, et al. HAADF-STEM and DFT investigations of the Zn-containing β'' phase in Al-Mg-Si alloys [J]. Acta Materialia, 2014, 78(78): 245-253. DOI: 10. 1016/j.actamat.2014.06.055.
- [7] 桑益,陈江华,刘春辉,等. Mg/Si 含量比值对 Al-Mg-Si 合金 析出行为的影响 [J]. 电子显微学报, 2012, 31(5): 384-390. SANG Yi, CHEN Jianghua, LIU Chunhui, et al. A comparison study of precipitation behaviors in three Al-Mg-Si alloys with different Mg /Si composition ratios [J]. Journal of Chinese Electron Mi-

croscopy Society, 2012, 31(5): 384-390.

- [8] TAO G H, LIU C H, ChEN J H, et al. The influence of Mg/Si ratio on the negative natural aging effect in Al-Mg-Si-Cu alloys [J]. Materials Science & Engineering A, 2015, 642(3): 241-248. DOI: 10.1016/j.msea.2015.06.090.
- [9] 孟繁平. Al-5Ti-1B 和 Ce 对 5182 铝合金组织和性能的影响 [J]. 轻合金加工技术, 2015, 43(6): 13-16. DOI: 10.13979/j. 1007-7235.2015.06.004.

MENG Fanping. Effects of Al- 5Ti- 1B and Ce on microstructure and mechanical properties of 5182 aluminum alloy [J]. Light Alloy Fabrication Technology, 2015, 43(6): 13-16. DOI: 10.13979/j. 1007-7235.2015.06.004.

- [10]李勇,安小雪,王昭东,等. 6016 铝合金汽车板的气垫炉式固 溶工艺(英文) [J]. 材料热处理学报, 2015, 36(1): 144-151.
 LI Yong, AN Xiaoxue, WANG Zhaodong, et al. Solid solution treatment process like in air-cushion furnace of 6016 aluminum alloy auto body sheet [J]. Transactions of Materials and Heat Treatment, 2015, 36(1): 144-151.
- [11]郭学锋,杨文朋,宋佩维. Si 对往复挤压 Mg-Al-Si 再结晶组织 和力学性能的影响[J].材料热处理学报,2011,32(8):54-59.

GUO Xuefeng, YANG Wenpeng, SONG Peiwei. Effects of Si on recrystallized microstructure and mechanical properties of Mg-Al-Si alloys processed by reciprocating extrusion [J]. Transactions of Materials and Heat Treatment, 2011, 32(8): 54-59.

- [12] ENGLER O, HIRSCH J. Texture control by thermo mechanical processing of AA6xxx Al-Mg-Si sheet alloys for automotive applications—a review[J]. Materials Science & Engineering A, 2002, 336 (1-2): 249-262. DOI: 10.1016/S0921-5093(01)01968-2.
- [13] WANG X, GUO M, CHAPUIS A, et al. Effect of solution time on microstructure, texture and mechanical properties of Al-Mg-Si-Cu alloys [J]. Materials Science & Engineering A, 2015, 644: 137-151. DOI: 10.1016/j.msea.2015.07.059.
- [14] YUCEL B. Pre-straining to improve the bake hardening response of a twin-roll cast Al-Mg-Si alloy [J]. Scripta Materialia, 2005, 52 (3): 169-173. DOI: 10.1016/j.scriptamat.2004.10.001.
- [15] CHEN J H, COSTAN E, HUIS M A V, et al. Atomic pillar-based nanoprecipitates strengthen AlMgSi alloys [J]. Science, 2006, 312 (5772): 416-9. DOI: 10.1126/science.1124199.
- [16]高冠军,李家栋,李勇,等. 拉伸变形对 AA6016 铝合金汽车外板再结晶组织及性能的影响[J]. 哈尔滨工业大学学报,2017,49(5):154-158. DOI: 10.11918/j.issn.0367-6234.201611133.
 GAO Guanjun, Li Jiadong, Li Yong, et al. Influence of tensile deformation on recrystallization and mechanical properties of AA6016 aluminium alloy used for automotive body outer sheet [J]. Journal of Harbin Institute of Technology, 2017, 49(5): 154-158. DOI: 10. 11918/j.issn.0367-6234.201611133.
- [17] DING X P, CUI H, ZHANG J X, et al. The effect of Zn on the age hardening response in an Al-Mg-Si alloy [J]. Materials & Design, 2015, 65: 1229-1235. DOI: 10.1016/j.matdes.2014.09.086.

(编辑 苗秀芝)