doi:10.11918/j.issn.0367-6234.2015.10.007

四氧化三钴-铂/石墨烯锂空气电池阴极材料

顾大明1,杨丹丹1,李加展1,王 余1,于晨涛2

(1.哈尔滨工业大学理学院,150001哈尔滨; 2.哈尔滨工业大学航天学院,150001哈尔滨)

摘 要:为提高锂空气电池的比容量,采用微波辅助乙二醇还原法将 H₂PtCl₆ · 6H₂O 及氧化石墨还原为 Pt/石墨烯,再将其 与 Co₃O₄混合均匀,得到高效 Co₃O₄-Pt/石墨烯锂空气电池复合阴极材料,作为对比,同时制备了 Co₃O₄-石墨、Co₃O₄-石墨烯等 阴极材料,用其与金属锂阳极、LiPF₆/EC-DMC-EMC 电解液、PP/PE/PP 隔膜组装锂空气电池.用 X 射线衍射(XRD)、扫描电子 显微镜(SEM)、透射电子显微镜(TEM)、X 射线能量散射能谱(XEDS)、拉曼光谱(Ram)等方法对材料的微观形貌、组成及各 组分在材料中的分散程度进行了表征,对电池进行恒流充放电测试,结果显示,Co₃O₄-Pt/石墨烯阴极材料的比容量可超过 8 000 mAh/g(碳),电池的放电平台高于 2.6 V,其性能与另两种催化剂相比有较大提升.物理表征和电化学测试结果表明:催 化剂的组成、制备工艺及各组分的分散度对电池的性能有重要影响.

关键词:锂空气电池;阴极材料;催化剂;比容量;石墨烯

中图分类号: TM911.4 文献标志码: A 文章编号: 0367-6234(2015)10-0035-05

Co_3O_4 -Pt/graphene as air cathode catalyst for lithium-air battery

GU Daming¹, YANG Dandan¹, LI Jiazhan¹, WANG Yu¹, YU Chentao²

(1.School of Science, Harbin Institute of Technology, 150001 Harbin, China;2.School of Astronautics, Harbin Institute of Technology, 150001 Harbin, China)

Abstract: It is reported that the preparation of Co_3O_4 -Pt/graphene hybrid and its use as air cathode catalyst for enhanced specific capacity in Lithium-air battery. Co_3O_4 -Pt/graphene was synthesized by a two-step method. More specifically, Pt/graphene was prepared by microwave-assisted polyol process, and then it was mixed with Co_3O_4 uniformly to get highly efficient Co_3O_4 -Pt/graphene as air-cathode catalyst. Micromorphology, composition and compositional dispersion of the obtained hybrid catalyst were then characterized by X-ray diffraction (XRD), scanning electron microscopy (SEM), X-ray energy dispersive spectroscopy (XEDS), transmission electron microscopy (TEM), Raman Spectroscopy(Ram). Co_3O_4 -Pt/graphene air cathode catalyst was assembled with metal lithium anode, LiPF₆/EC-DMC-EMC electrolyte, and PP/PE/PP to construct a lithium-air battery. The constant current charge-discharge tests of the lithium-air battery exhibit enhanced specific capacity: the discharge specific capacity reaches up to 8 000 mAh/g and the voltage is above 2.6 V, which is superior to alternative cathode catalysts. The enhanced performance of lithium-air battery is attributed to the joint effect of preparation process, composition, and compositional dispersion.

Keywords: lithium-air battery; cathode materials; catalyst; specific capacity; graphene

锂空气电池是分别以氧气和金属锂为阴、阳极 活性物质的一种新型绿色二次电池,其理论比容量 可以达到 3 861 mAh/g(不考虑氧气),理论比能量 达到 11 400 Wh/kg^[1],高于目前任何一种能量存储 装置,应用前景广阔.1996 年, Abraham 等^[2]首次将 聚合物作为电解质引入锂空气电池,其开路电压为 3.0 V、工作电压为 2.0~2.8 V、放电比能量为 250~ 350 Wh/kg.2006 年 Bruce 课题组^[3] 以含有 1 mol/L LiPF₆的碳酸丙烯酯为电解质、Super S 碳+电解二氧 化锰+聚偏氟乙烯(黏结剂)为阴极活性物质,组装 的锂空气电池放电电压为 2.5 V,首次放电比容量达 到了 1 000 mAh/g,循环 50 次(70 mA/g)后比容量 仍然可以达到 600 mAh/g,这一研究进展使锂空气 电池受到广泛关注.Co₃O₄是具有应用前景的锂空气

收稿日期: 2014-06-06.

基金项目:哈尔滨市优秀学科带头人专项资金(2012RFXXG99).

作者简介: 顾大明(1956—),男,教授,博士生导师.

通信作者: 顾大明, gudaming@ 126.com.

电池双功能催化剂,对氧气的还原反应(放电)和析 氧反应(充电)均具有较好的催化作用,既可以减小 极化、降低电池的充电电压,又可以提高电池的放电 平台^[4].Debart 等^[5]以 Co₃O₄做锂空气电池阴极催 化剂,电池的比容量达到2000 mAh/g(碳),放电 电压为 2.6 V 左右,但是随着反应的进行, Co₃O₄对 于氧气还原反应的催化作用会明显衰减.Lu 等^[6]用 铂/碳做阴极催化剂,锂空气电池的比容量为 2 060 mAh/g,放电电压为 2.7 V,铂对氧气还原反应 的催化作用比较稳定^[7],但是对析氧反应的催化活 性较低,而且与Co₃O₄相比,铂的价格昂贵.由于锂空 气电池阴极催化剂大部分为氧化物,导电性较差,因 此需要加入导电性良好的催化剂载体,研究发现石 墨烯做锂空气电池阴极催化剂载体相比于传统的 XC-72具有较大的优势^[8-10],主要是由于石墨烯具 有层状多孔结构,孔径大多数在 3.63 nm 左右,比表 面积为309 m²/g, 而 XC-72 的孔径分布范围比较宽, 比表面积为 240 m²/g,因此相比于 XC-72,石墨烯具 有较均匀的孔径和较大的比表面积,既可以为氧气提 供足够的扩散通道,又可以为放电产物提供附着点, 而且石墨烯的边缘和缺陷处的电子处于部分激发状 态^[11],利于放电产物的析出.本文用Co₃O₄-Pt/石墨烯 做锂空气电池的阴极活性物质,拟结合 Co_3O_4 、Pt 和 石墨烯各自的优点,以达到提高其催化活性和电池比 容量,同时降低催化剂成本的目的.

1 实 验

1.1 铂/石墨烯的制备

取1g石墨(AR,先锋纳米科技)加入到 36 mL 浓硫酸溶液中,磁力搅拌1h,将12 mL 发烟硝酸缓 慢地加入到上述溶液中,待溶液冷却至室温后,缓慢 加入5g高锰酸钾,并在室温下搅拌120h.用 120 mL超纯水稀释后,加入6 mL 30%的过氧化氢 溶液,悬浮液变成亮黄色,过滤、洗涤多次,直至溶液 pH 呈中性,然后50℃真空干燥48h,得到氧化石墨 (GO).

称取 10 mg 氧化石墨,加入到体积比为4:1 的 60 mL乙二醇(AR,天津市东丽区天大化学试剂 厂)和异丙醇(AR,天津市东丽区天大化学试剂厂) 混合液中,经超声分散1h、磁力搅拌3h后形成均 匀的悬浮液,量取0.019 mol/L的氯铂酸(AR,北京 金属研究总院)乙二醇溶液0.07 mL加入到悬浮液 中,磁力搅拌2h.然后用1 mol/L氢氧化钠乙二醇溶 液调节 pH至11.7,将溶液置于微波炉中央、氩气保 护下微波持续加热55 s,待溶液温度降至室温后,用 稀硝酸调节溶液 pH至3.0~4.0,待磁力搅拌12 h 后,用大量 80 ℃超纯水洗涤、抽滤,然后置于干燥箱 中 80 ℃真空干燥 4 h,待降至室温后得到铂/石墨烯 (本实验做催化剂载体的是单层石墨烯与多层石墨 的混合体,工艺简单且成本不高),取出催化剂研 细、装瓶、储存于真空干燥器中备用.

1.2 Co₃O₄-石墨烯阴极材料的制备

称取一定量的 Co₃O₄-Pt(AR,天津市永大化学 试剂开发中心)、石墨烯和黏结剂 PVDF(质量比 8:1:1),然后向其中加入适量有机溶剂 NMP (N-甲基吡咯烷酮),将混合物搅拌混匀,再将所得 黏稠液体均匀涂于泡沫镍表面,80 ℃ 真空干燥 12 h,将干燥后的泡沫镍铳成直径为 14 mm 的圆形 极片,置于 80 ℃的真空干燥箱中干燥备用.

1.3 Co₃O₄-Pt/石墨烯阴极材料的制备

称取 Co_3O_4 、Pt/石墨烯和黏结剂 PVDF(质量比为 31:5:4),按照 Co_3O_4 -石墨烯阴极材料的制备 方案制备 Co_3O_4 -Pt/石墨烯阴极材料.

1.4 电池的组装及性能测试

在阳极盖中依次放入锂片、电极隔膜、电解液、 阴极片,然后盖上阴极外壳,组装过程在真空手套箱 中完成,之后对电池进行充放电测试.

2 结果与分析

2.1 阴极材料及其催化剂的表征

2.1.1 阴极材料及其催化剂的 X 射线衍射分析

所制备的 3 种不同阴极材料及其催化剂 X 射 线衍射图如图 1 所示.



图 1 几种石墨烯基催化剂的 X 射线衍射图

由图 1(a)可以看出, $2\theta \pm 23^{\circ}$ 和 40°处存在强 度较低的 2 个宽峰, 分别对应的是石墨烯和 Pt 的特 征衍射峰^[12], 其中 40°处很弱的特征衍射峰对应的 是 Pt 的(111) 晶面, 研究发现, Pt 的(111) 晶面对于 氧化还原反应具有更强的催化活性, 由图 1 可以看 出所制备的 Pt/石墨烯材料中 Pt 的(111) 晶面的峰 较强.图 1(b)、(c)中 2 θ 在 19°、31°、37°、45°、59°、 65°处存在尖峰, 分别对应 Co₃O₄的(111)、(220)、 (311)、(400)、(511)、(440) 晶面的特征衍射峰, 由

• 37 •

于Co₃O₄的质量分数多、峰型高且锐,相比之下,石 墨烯和 Pt 的特征衍射峰强度很小.Co₃O₄是尖晶石 结构的晶体,每个晶胞中8个 Co2+占据四面体的顶 点,Co2+具有多相氧载体的作用,吸附氧分子后可使 其形成 O,⁻, 对氧气的还原反应起到催化作用^[13]. Liang 等^[14]认为,石墨烯中大 π 键可使 Co₃O₄中的 氧原子的电子云密度增加,从而增加 Co₃O₄的催化 性能.根据纯金属单原子(OA)理论^[15],Pt 的电子结 构为[Xe](5d,)^{6.48}(5d,)^{2.02}(6s,)^{1.48}(6s,)^{0.02},晶格结 构为面心立方(fcc),锂空气电池放电过程中, (5d_n)^{6.48}轨道的电子容易失去,使得氧气得到电子 后生成氧负离子,从而对氧还原起到催化作用.由于 Pt 原子在聚合成 Pt 颗粒时, (5d_n)^{6.48}轨道约有 0.5个电子转移到6s轨道,从而产生5dz²空轨道, 在电池充电反应过程中,可以接受锂氧化物施授的 电子,从而对电池的充电(锂氧化物分解)反应起到 催化作用.

2.1.2 阴极材料及其催化剂形貌分析

1) 阴极材料及其催化剂的扫描电子显微镜图. 所制备的阴极材料及其催化剂的扫描电子显微镜照 片如图 2 所示.



(a) Co₃O₄-XC-72



(b) Co₃O₄-石墨烯

(c) Pt/石墨烯 (d) Co₃O₄-Pt/石墨烯 图 2 所制备催化剂的扫描电子显微镜照片

由图 2(a) Co₃O₄-XC-72 的 SEM 图可以看出, Co₃O₄与 XC-72 存在团聚现象,Co₃O₄-XC-72 材料的 孔隙率较小,放电产物容易堵塞氧气通道,不利于发 挥 Co₃O₄的催化作用,从而降低电池的放电程度;由 图 2(b)Co₃O₄-石墨烯的 SEM 图可以看出 Co₃O₄颗 粒均匀地沉积在石墨烯的表面,可以为电极反应提 供更多的催化活性位,有利于发挥其催化作用,而且 石墨烯层间空隙利于氧气的扩散和放电产物的附 着,从而增加其放电比容量.图2(c)为Pt/石墨烯的SEM图,由该图可以看出Pt的负载量较少.图2(d)为Co₃O₄-Pt/石墨烯的SEM图,由该图可以看出Co₃O₄在Pt/石墨烯表面分散比较均匀,结合图4(元素面分布图)可以看出,Co₃O₄和Pt的分散程度很高,有利于提升其催化性能.

2) 阴极材料及其催化剂的透射电子显微镜图. 所制备的 Pt/石墨烯的透射电子显微镜照片如图 3 所示.由图 3 可以看出所制备的铂/石墨烯材料中铂 粒子的粒径约为 2.5 nm 左右,并且分散非常均匀. 催化剂粒径越小则其比表面积越大,电极反应的活 性位点就越多,其催化活性越高.



图 3 Pt/石墨烯催化剂的透射电子显微镜照片

2.1.3 阴极材料及其催化剂的 X 射线能量散射能 谱分析

采用X射线能量散射能谱对不同石墨烯基催 化剂进行元素面分布分析,如图4所示.由图4可以 看出,所制备的样品中各组分(Co₃O₄、Pt、石墨烯) 分散比较均匀,说明所制备的阴极材料可以为电极 反应提供更多、更均匀的催化活性位点,从而避免放 电产物的堆积,减缓输氧通道被堵塞的速率,提高电 池放电比容量.

2.1.4 阴极材料及其催化剂的拉曼光谱图

所制备的 Pt/石墨烯的拉曼光谱图如图 5 所示. 由图 5 可以看出, Pt/石墨烯在拉曼位移为 2 624 cm⁻¹处出现 2D 峰,该峰与单层石墨烯有 关^[16],结合扫描电镜和透射电镜可以说明,所制备 的石墨烯为单层与多层石墨烯的混合体.

2.2 电池的放电容量测试

以不同复合材料为阴极的锂空气电池的测试结 果如图 6 所示.对比图 6(a)、(b)可以看出,以 Co₃O₄-XC-72为阴极材料的锂空气电池放电比容量 为1 900 mAh/g(碳),放电电压为 2.5 V 左右,而以 Co₃O₄-石墨烯为阴极材料的锂空气电池放电比容量 可以达到 5 200 mAh/g,且 90%以上容量的放电电 压在 2.5 V 以上.实验结果表明,用石墨烯做载体,可 以明显提高电池的放电比容量,说明石墨烯对电极 反应起到了一定的促进作用.由图 6(c)可以看出, 以 Pt/石墨烯为阴极材料的锂空气电池放电比容量 超过了 8 800 mAh/g,相比于以 Co₃O₄-石墨烯为阴 极材料的电池具有较大的提高,这表明 Pt 对放电反 应具有更好的催化作用,可以有效提高电池的比容 量.由图 6(d)可以看出,以 Co₃O₄-Pt/石墨烯为阴极

材料的锂空气电池放电比容量可以达到 8 000 mAh/g,放电电压在 2.6 V 以上时容量可以超 过7 500 mAh/g(远远超过图 6(c)),而且在 2.6 V 以上的放电平台十分明显,由此可以看出该催化剂 可以提高锂空气电池的比容量,有效提高放电平台.



CKa1_2





结 3 论

1) 锂空气电池阴极催化剂的催化活性与其组 分及各组分的分散程度有关,同时与其制备工艺有 关.乙二醇-微波还原法可以制备高分散、高效 Co₃O₄-Pt/石墨烯阴极材料(比容量可以超过 $8\ 000\ mAh/g$).

2) 与传统的碳材料 XC-72 相比, 用石墨烯做锂 空气电池阴极催化剂的载体可有效提高电池的比容 量.石墨烯特殊的多孔结构为阴极提供了良好的输 氧通道和氧还原产物沉积的空间.

3)Pt 是一种高效的锂空气电池阴极催化剂,高 分散的 Pt 有助于提高其催化活性.

4)Co₃O₄-Pt/石墨烯复合材料结合了各组分的 优点,将其用作做电池阴极催化剂既可以提高电池 的比容量,又可以提高放电电压.

参考文献

- [1] 顾大明,张传明,顾硕,等. 锂-空气电池性能的影响因 素及研究进展[J]. 化学学报, 2012, 70(2): 2115-2122.
- [2] ABRAHAM K M, JIANG Z. A Polymer electrolyte-based

rechargeable lithium/oxygen battery [J]. Journal of the Electrochemical Society, 1996, 143(1): 1-5.

- [3] OGASAWARA T, DEBART A, HOLZAPFEL M, et al. Rechargeable Li₂ O₂ electrode for lithium batteries [J]. Journal of the American Chemical Society, 2006, 128(4): 1390-1393.
- [4] WITTMAIER D, DANNER T, WAGNER N, et al. Screening and further invest-igations on promising bi-functional catalysts for metal-air batteries with an aqueous alkaline electrolyte[J]. Journal of Applied Electrochemistry, 2014, 44(1): 73-85.
- [5] DEBART A, BAO Jianli, ARMSTRONG G, et al. An O₂ cathode for rechargeable lithium batteries: the effect of a catalyst[J]. Journal of Power Sources, 2007, 174(2): 1177-1182.
- [6] LU Yichun, XU Zhichuan, GASTEIGER H A, et al. platinum-gold nanoparticles: a highly active bifunctional electrocatalyst for rechargeable lithium-air batteries [J]. Journal of the American Chemical Society, 2010, 132(35): 12170-12171.
- [7] KE Fusheng, SOLOMON B C, MA Shuguo, et al. Metalcarbon nanocomposities as the oxygen electrode for rechargeable lithium-air batteries[J]. Electrochimica Acta, 2012, 85: 444-449.
- [8] RAHMAN M A, WANG Xiaojian, WEN Cuie. A review of high energy density lithium-air battery technology [J]. Journal of Applied Electrochemistry, 2014, 44(1): 5-22.
- [9] YU Ling, SHEN Yue, HUANG Yunhui. Fe-N-C catalyst modified graphene sponge as a cathode material for lithium-

oxygen battery [J]. Journal of Alloys and Compounds, 2014, 595(5): 185-191.

- [10] WANG Lixin, ARA M, WADUMESTHRIGE K, et al. Graphene nanosheet supported bifunctional catalyst for high cycle life Li-air batteries [J]. Journal of Power Sources, 2013, 234: 8-15.
- [11] SUN Bing, WANG Bei, SU Dawei, et al. Graphene nanosheets as cathode catalysts for lithium-air batteries with an enhanced electrochemical performance [J]. CARBON, 2012, 50(2): 727-733.
- [12]XU Zhiwei, YUE Mengyao, CHEN Lei, et al. A facile preparation of edge etching, porous and highly reactive graphene nanosheets via ozone treatment at a moderate temperature [J]. Chemical Engineering Journal, 2014, 240: 187-194.
- [13]吴越. 催化化学[M]. 北京: 科学出版社, 1998.
- [14] LIANG Yongye, LI Yanguang, WANG Hailiang, et al. Co₃ O₄ nanocrystals on graphene as a synergistic catalyst for oxygen reduction reaction [J]. Nature Materials, 2011, 10: 780-786.
- [15]彭红建,谢佑卿,聂跃庄. 电催化剂 Pt 的电子结构和催化性能[J]. 中南大学学报, 2007, 38(1): 98-101.
- [16] HUANG Huajie, YANG Shubin, VAJTAI R, et al. Pt-Decorated 3D architectures built from graphene and graphitic carbon nitride nanosheets as efficient methanol oxidation catalysts [J]. Advanced Materials, 2014, 26(30): 5160-5165.

(编辑 张 红)