DOI:10.11918/j.issn.0367-6234.201705137

UWSNs 节点运动模型及预测定位

刘丽萍,陈 梦,晋泽炎

(天津大学 电气自动化与信息工程学院,天津 300072)

摘 要:为提高水下无线传感器网络(UWSNs)中动态节点的定位精度,降低通信能耗,提出采用节点的运动模型实现预测定 位.考虑到近海监控网络中,潮汐运动是海水运动的主要成因,以粗略的近海潮汐运动模型为基础,以高斯径向基函数作为空 间基函数构造节点的运动模型;利用 K-medoids 方法对模型中的高斯径向基函数中心进行聚类优化;提出了采用扩展卡尔曼 滤波的方法实现模型系数的估计.考虑到普通节点与锚节点运动的空间相关性,设计了与到锚节点的距离相关的权重系数, 以锚节点的运动模型系数估计普通节点运动模型中的系数,进而完成自身定位.对东经117.25°—132.2°,北纬24°—43.45°海 域 UWSNs 的节点定位性能进行仿真分析,结果表明:所提出的节点预测定位方法的定位性能较高,定位覆盖度和定位精度高 于 SLMP 方法和 MP-PSO 方法,平均通信能耗低于 SLMP 方法和 MP-PSO 方法.所提出的节点预测定位方法适用于大规模水 下动态无线传感器网络定位.

Predictable localization method with mobility pattern for nodes of underwater wireless sensor networks

LIU Liping, CHEN Meng, JIN Zeyan

(School of Electrical and Information Engineering, Tianjin University, Tianjin 300072, China)

Abstract: To improve localization accuracy and reduce communication energy for mobile nodes of underwater wireless sensor networks (UWSNs), the localization prediction method with mobility pattern for nodes was proposed. Considering that tidal motion is the main factor to generate movement of sea water in seashore monitoring network, Gauss radial basis function was exploited as the spatial basis function to construct the node mobility pattern. Then K-medoids method was utilized to cluster and optimize the center of Gauss radial basis function and the extended Kalman filtering algorithm was adopted to predict model coefficients. Moreover, weight coefficients related to distance were designed based on the spatial correlation between the anchor node and ordinary node. The ordinary node estimated the model coefficients based on anchor node coefficients and weight coefficients, and achieved localization with estimated speed and last location. The simulation results of UWSNs in the region from 117.25°E to 132.2°E and from 24°N to 43.45°N showed that predictable localization method with mobility pattern for nodes of UWSNs (PLM_MP) had better performances. The localization coverage rate and the localization accuracy were higher than that in SLMP scheme and MP-PSO scheme, and the average communication cost was lower. It also showed that PLM_MP scheme is suitable for localization in large mobile underwater wireless sensor networks.

Keywords: underwater wireless sensor networks; node mobility pattern; K-medoids; extended Kalman; localization prediction

水下无线传感器网络(underwater wireless sensor networks, UWSNs)以其能耗低、灵活性大、部署区间广的特点,在海洋环境的监控及目标跟踪中显示了巨大的应用价值.

在水下环境中,节点随水流移动,其位置信息对 环境信息获取更加重要.而信号的衰减影响网络通 信及拓扑稳定性,给水下节点定位带来严峻挑战. 现有 UWSNs 定位方法的研究主要集中在静态网络 定位和动态网络定位^[1].针对静态 UWSNs,文献 [2]提出借助水下自主航行器(autonomous underwater vehicle, AUV)辅助节点实现较高精度的 定位,但 AUV 航行速度受限,适用于小规模 UWSNs. 考虑大规模静止 UWSNs,文献[3]提出分层定位策 略.但大量节点周期性通信,增加了网络的通信开

收稿日期: 2017-05-24

基金项目:国家自然科学基金(61104208);天津市应用基础与前沿 技术研究计划青年基金(13JCQNJC00800)

作者简介:刘丽萍(1979—),女,副教授,硕士生导师

通信作者: 刘丽萍, lipingliu@ tju.edu.cn

销.考虑节点的移动性,文献[4]提出了适用于动态 UWSNs 的 DNRL(the dive and rise localization)方法. 由于 DNR(dive and rise)节点下潜速度缓慢,深水处 节点的定位时间延迟,定位误差增大. 文献 [5] 将 DNR 节点定位后的普通节点转化为参考节点参与 定位,降低了定位时延;但参考节点的增加导致网络 通信能耗增加.考虑到水下节点的运动特性,文献 [6-7]提出了预测定位方法. 文献[6]以 AR 模型预 测锚节点速度. 由于锚节点数量较少且速度更新频 率较低,降低了网络的通信能耗. 文献 [7]采用遗传 算法优化 SLMP 方法 (scalable localization with mobility prediction),提高了复杂水下环境中节点的 定位精度. 文献 [8] 提出了 MP-PSO 方法 (localization method based on mobility prediction and partial swarm optimization algorithms),采用粒子群算 法优化锚节点位置坐标进而降低网络定位误差,但 锚节点周期性优化坐标信息增加网络通信能耗.

综合考虑通信能耗和定位精度,本文根据节点运动模型实现预测定位.建立了节点在海洋环境中的运动方程,以 K-medoids 方法和扩展卡尔曼算法预测方程中的参数,进而预测锚节点速度;定位过程中,利用锚节点预测的运动模型信息,实现普通节点的位置信息预测.以 MITgcm 模型^[9]获得的东经117.25°—132.2°,北纬24°—43.45°区域的研究环境为基础,对该区域内的 UWSNs 定位方法进行仿真分析,结果显示定位覆盖度、平均定位误差和平均通信能耗均优于 SLMP 算法和 MP-PSO 算法.

1 节点运动模型

考虑近海监控的 UWSNs 网络,潮汐是影响网络 节点运动的主要因素,由于节点质量、体积较小,与 近海洋流运动轨迹又有所不同.本文以简单的潮汐 运动模型为基础,通过空间基函数的选择及模型参 数的优化获得精度和实时性较高的节点运动模型.

1.1 洋流运动基础模型

潮汐是海水在太阳及月球引力作用下周期性的 运动,节点的基础运动模型采用包含一系列潮汐成 分频率的时间和空间基函数构成,其一维数学表达 式^[10]为

$$y(x,t) = y_0(x) + \sum_{i=1}^{N} [g_i(x) \cos \omega_i t] + \sum_{i=1}^{N} [h_i(x) \sin \omega_i t].$$
(1)

式中: x 为位置点, y 为 x 点处的速度(一般南北方 向记为 v, 东西方向记为 u), N 为潮汐成分的个数, cos $\omega_i t$ 、sin $\omega_i t$ 为频率为 ω_i 的潮汐成分的时间基函 数, $y_0(x)$ 表示在观察采样时间区间内洋流速度的 平均值, $y_0(x)$, $g_i(x)$, $h_i(x)$ 为与位置相关的函数.

1.2 节点运动模型

近海环境下的速度由均匀振荡的潮汐场和顺时 针及逆时针交替构成无穷序列的剩余场组成,呈现 确定的半周期性,运动特征如图1、2所示^[11].



图 1 x 方向速度 Fig.1 Velocity in x direction



图 2 y 方向速度

Fig.2 Velocity in y direction

在潮汐作用下,节点的运动为非线性运动,垂直 于水流方向的运动为有限的阻尼运动^[12],故本文采 用近似误差小、平滑度高的高斯径向基函数^[13]作为 空间基函数构造节点运动模型,则式(1)中的 $y_0(x), g_i(x), h_i(x)$ 可分别表示为

$$\varphi_j(x) = \exp\left(\frac{-\parallel x - c_j \parallel^2}{2\sigma^2}\right),$$
$$y_0(x) = \sum_{j=1}^M \theta_{1,j}\varphi_j(x) ,$$
$$g_i(x) = \sum_{j=1}^M \theta_{2i,j}\varphi_j(x) ,$$
$$h_i(x) = \sum_{j=1}^M \theta_{2i+1,j}\varphi_j(x) .$$

式中: M 为高斯径向基函数的个数, c_i 为第 j 个高斯

径向基函数的中心, σ 为径向基函数的宽度, $\theta_{i,j}$ 为高斯径向基函数的系数. 将上述公式代入式(1)得到节点运动模型 $\gamma(x,t)$ 为

$$y(x,t) = \sum_{j=1}^{M} \lambda_j(t) \varphi_j(x) , \qquad (2)$$

$$\lambda_j(t) = \theta_{1,j} + \sum_{i=1}^N \theta_{2i,j} \cos \omega_i t + \sum_{i=1}^N \theta_{2i+1,j} \sin \omega_i t.$$
(3)

该运动模型与高斯径向基函数的中心 c_j 及其系数 $\theta_{i,j}$ 密切相关.因此,通过优化高斯径向基函数的中心 c_j 和系数 $\theta_{i,j}$ 得到实时的、精确的节点运动模型.

2 节点运动模型的优化

模型中的高斯径向基函数的中心 c_j和系数 θ_{i,j} 与节点的位置密切相关,综合考虑通信能耗、模型的 精度,利用 K-mediods 聚类方法对高斯径向基函数 中心的选择进行了优化;并利用扩展卡尔曼方法对 模型系数 θ_i,进行预测,保证模型的实时性.

2.1 高斯径向基函数的聚类优化

由式(2)、(3)可知,某一时刻节点的位置和速度与高斯径向基函数组的选择有关,也即和高斯径向基函数的中心的选择有关.节点与高斯径向基函数中心的距离在一定程度上决定了该函数对模型精度的影响作用.如图3所示,t₁时刻节点的高斯径向基函数空间内有m个已知的位置坐标,假设需要在该区域内选择M(M < m)个高斯径向基函数来描述节点的运动,则需要对已知的m个位置坐标进行聚类分簇,最终确定M个高斯径向基函数的中心.综合考虑通信消耗、模型的精度,本文选择K-mediods聚类方法^[14]确定高斯径向基函数.



图 3 节点运动模型

Fig.3 Mobility pattern of node

定义簇内平均相异度的代价函数为

$$E = \sum_{j=1}^{M} \sum_{p \in C_j} (\|p - C_j\|^2),$$

式中 C_j为第 j 个簇中的高斯径向基函数的中心坐标, p 为第 j 个簇中除中心之外的剩余位置坐标.

以簇内平均相异度的代价函数 E 最小为优化 目标,通过 K-mediods 聚类方法获得高斯径向基函 数组,其中心在该空间内分布分散,能够在满足描述 节点信息精度的基础上,减少节点运动过程中的更 新次数,即减少了通信及计算能量消耗.

2.2 基于扩展卡尔曼滤波的模型系数预测

为节约通信能量消耗,减少系数的更新频率,在 模型中引入系数预测机制,在误差允许范围内使用 预测系数.考虑到式(3)为非线性方程,采用计算量 小的扩展卡尔曼算法完成模型系数的预测与优化.

为建立式(3)离散的状态方程和观测方程,设 算法中定位周期为 T_1 ,则对于 $t_k = k \times T_1$ 时刻离散化 后的运动模型系数公式为

$$\lambda_{j}(\mathbf{k}T_{1}) = \theta_{1,j} + \sum_{i=1}^{N} \theta_{2i,j} \cos(\omega_{i}kT_{1}) + \sum_{i=1}^{N} \theta_{2i+1,j} \sin(\omega_{i}kT_{1}).$$

$$(4)$$

对 $sin(\omega kT_1)$ 和 $cos(\omega kT_1)$ 采用泰勒一次式展 开并代入式(4),可得到

$$\begin{split} \lambda_j(kT_1) &= \lambda_j((k-1)T_1) + \\ &\sum_{i=1}^N \omega_i T_1[\theta_{2i,j}\theta_{2i+1,j}] \begin{bmatrix} -\sin(\omega_i(k-1)T_1) \\ \cos(\omega_i(k-1)T_1) \end{bmatrix}. \end{split}$$

令 $\lambda(kT_1) = [\lambda_1(kT_1), \lambda_2(kT_1), \dots, \lambda_M(kT_1)]^{\mathsf{T}}$ 记为 $\lambda(k)$,则得到扩展卡尔曼状态方程为

$$\lambda(k) = \lambda(k-1) + \sum_{i=1}^{N} \omega_i T_1 \begin{bmatrix} \theta_{2i,1} & \theta_{2i+1,1} \\ \vdots & \vdots \\ \theta_{2i,M} & \theta_{2i+1,M} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} -\sin(\omega_i(k-1)T_1) \\ \cos(\omega_i(k-1)T_1) \end{bmatrix} + w(k-1),$$

式中w(k-1)为第 t_{k-1} 时刻的过程噪声, $w(k-1) = [w_1(k-1), w_2(k-1), \cdots w_M(k-1)]^{\mathrm{T}}$. 节点运动模型的扩展卡尔曼观测方程为

 $y(k-1) = H(k-1)\lambda(k-1) + v(k-1),$ 式中 $H(k-1) = [\varphi_1(x), \varphi_2(x), \dots, \varphi_M(x)], v(k-1)$ 为观测噪声, y(k-1)为锚节点的运动速度.

故扩展卡尔曼算法的状态空间模型为

$$\begin{cases} \lambda(k) = \lambda(k-1) + \sum_{i=1}^{N} \omega_{i} T_{1} \begin{bmatrix} \theta_{2i,1} & \theta_{2i+1,1} \\ \vdots & \vdots \\ \theta_{2i,M} & \theta_{2i+1,M} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -\sin(\omega_{i}(k-1)T_{1}) \\ \cos(\omega_{i}(k-1)T_{1}) \end{bmatrix} + w(k-1), \\ y(k-1) = H(k-1)\lambda(k-1) + v(k-1). \end{cases}$$
(5)

将式(5)代入扩展卡尔曼递推方程组后可得式 (6)~(10),进而获得矩阵 $\lambda(k)$ 的最优矩阵 $\hat{\lambda}(k)$,也即 $\hat{\lambda}(k) = [\hat{\lambda}_1(k), \hat{\lambda}_2(k), \dots, \hat{\lambda}_M(k)]^{\mathrm{T}}$. $\hat{\lambda}(k+k-1) = \lambda(k-1+k-1) + \sum_{i=1}^{N} \omega_i T_1 \cdot \begin{bmatrix} \theta_{2i+1} & \theta_{2i+1,1} \\ \vdots & \vdots \\ \theta_{2i,M} & \theta_{2i+1,M} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -\sin(\omega_i(k-1) T_1) \\ \cos(\omega_i(k-1) T_1) \end{bmatrix},$ (6) P(k+k-1) = P(k-1+k-1) + Q(k), (7) $K(k) = P(k|k-1) H^{\mathrm{T}}(k) [H(k) P(k+k-1) H^{\mathrm{T}}(k) + P(k|k-1)]^{-1}$ (8)

$$R(k)]^{-1},$$
(8)
$$\hat{\lambda}(k \mid k) = \hat{\lambda}(k \mid k - 1) + K(k) [y(k - 1) -$$

$$\boldsymbol{H}(k-1)\boldsymbol{\lambda}(k\mid k-1)], \qquad (9)$$

P(k) = [I - K(k) H(k)] P(k | k - 1). (10) 式中 Q(k) R(k) 分别为过程噪声 w(k) 和观测噪 声 v(k) 的均值和方差.

由式(3)可得,在 $\lambda(k)$ 下的运动模型的系数 $\theta(k)$ 最优估计为

$$\boldsymbol{\theta}(k) = [\boldsymbol{\alpha}^{\mathrm{T}}(k) \boldsymbol{\alpha}(k)]^{-1} \boldsymbol{\alpha}^{\mathrm{T}}(k) \boldsymbol{\lambda} (k)^{\mathrm{T}}.$$

式 中 $\boldsymbol{\alpha}(k) = [1, \cos(\omega_1 k T_1), \sin(\omega_1 k T_1), \cdots, \cos(\omega_N k T_1), \sin(\omega_N k T_1)], \theta(k) = [\theta_1(k), \cdots, \theta_j(k), \cdots, \theta_M(k)], 并且 \theta_j(k) = [\theta_{1,j}(k), \theta_{2,j}(k), \cdots, \theta_{2N+1,j}(k)]^{\mathrm{T}}.$

3 节点的预测定位

本文考虑如图 4 所示的监控网络结构,其中信标节点浮于水面,具备 GPS 定位功能,节点的通信、 计算、能量不受限;锚节点的通信、计算、能量不受限,可以通过与信标节点的通信实现自定位;普通节 点的通信、能量有限,可以与通信范围内的锚节点进 行通信.



图4 网络结构

Fig.4 Network structure diagram

定位过程中锚节点与信标节点通信并完成定 位;普通节点与锚节点通信实现定位. 受应用环境 和节点自身限制,普通节点很难实时与锚节点通信, 获得完整的定位信息. 考虑到水下节点的运动特征 与邻居节点的运动特征有关^[15],即普通节点与邻居 锚节点的运动轨迹接近,本文提出基于 UWSNs 运动 模型的节点预测定位方法.锚节点通过与信标节点 通信获得位置信息,采用 K-medoids 聚类方法和扩 展卡尔曼方法获得相应的高斯径向基函数及系数, 并预测某一时间窗口 T_{w} ($T_{w} = K \times T_{1}, K$ 为整数)内 的锚节点位置、速度和模型参数信息;普通节点与锚 节点通信,依据距离相近原则,利用锚节点传递的模 型参数完成预测定位.算法包括锚节点运动信息预 测和普通节点定位.

3.1 锚节点运动信息预测

在任意时刻 $t_k = k \times T_1$, 锚节点利用信标节点的 信息, 计算自身位置和速度, 并获得当前时刻的高斯 径向基函数和相应的模型系数 θ . 根据扩展卡尔曼 方法预测 t_{k+1} 时刻的模型系数 θ 和速度, 根据式 (11)预测 t_{k+1} 时刻的位置, 则位置为

$$L_{\text{est}}(t_{k+1}) = L_{\text{real}}(t_k) + \sum_{t=t_k}^{t_{k+1}} \hat{v}(t) \times T_1. \quad (11)$$

式中: $L_{real}(t_k)$ 为 t_k 时刻锚节点的实际位置, $L_{est}(t_{k+1})$ 为 t_{k+1} 时刻的预测位置, $\hat{v}(t)$ 为 t 时刻的 预测速度.

考虑到普通节点能量受限,锚节点会预测 T_w时间段内的位置及模型信息,并发送给普通节点.出于定位精度的考虑,定位过程中,锚节点会将t_i时刻的位置信息与预测信息比较,如果误差超出阈值,锚节点会重新预测 T_w内的运动信息并发送给普通节点.锚节点发送给普通节点的数据包结构如图 5 所示.



Fig.5 Structure of data packet

3.2 普通节点定位

普通节点定期接收锚节点的广播信息,受水流 环境的影响,到锚节点的距离不同,其与锚节点运动 的相近程度不同,定义锚节点信息的信任权重为

$$\xi_{an} = \frac{d_{an}^{-1}}{\sum_{a=1}^{\text{Sum}} d_{an}^{-1}},$$
 (12)

式中 d_{an} 为锚节点 a 到普通节点 n 之间的距离.

并根据式(12)获得的信任权重计算普通节点 运动模型中的系数 θ_a(i) 为

$$\theta_n(i) = \sum_{a=1}^{S} \xi_{an} \theta_a(i) . \qquad (13)$$

式中: $\theta_n(i)$ 为普通节点 n 第 i 个节点运动模型系数, $\theta_a(i)$ 为锚节点 a 第 i 个节点运动模型系数, S为锚节点的总数量.

为减少预测过程中的累积误差,当普通节点在 同一时刻接收到 3 个及以上锚节点信息时,利用三 边法^[16]完成定位;否则,利用式(12)、(13)及节点 运动模型式(2)、(3)完成 T_w 时间段内的节点速度 预测,并根据式(14)实现 T_w 时间段内的位置预测; 如果在 T_w 时间内有锚节点信息的更新,则重新更新 普通节点的位置预测信息.

 $L_n(t_{k+1}) = L_n(t_k) + v_n(t_k) \times T_1.$ (14) 式中: $L_n(t_k)$ 为普通节点 $n \neq t_k$ 时刻位置, $L_n(t_{k+1})$ 为估计的 t_{k+1} 时刻位置, $\hat{v}_n(t_k)$ 为普通节点根据运 动模型计算的 t_k 时刻速度.

4 实验仿真与分析

4.1 实验环境

本文以东经 117.25°—132.2°,北纬 24°—43.45° 区域的数据为基础,对该区域内的 UWSN 定位方法 进行了仿真分析,并与 SLMP 方法和 MP-PSO 方法 进行了比较.实验过程中节点的部署区域为 100 m× 100 m×100 m,节点数量为 500 个,浮标节点、锚节 点、普通节点比例分别为 10%、10%、80%,预测窗口 长度为 T_w = 30 s,定位周期 T_1 = 1 s,通信距离 R = 20 m,误差阈值为 0.05R.

4.2 性能评价指标及相关参数

1)节点密度:节点通信范围内的邻居节点的数 量.本文通过改变通信范围从而改变节点密度.

2)定位覆盖度:定位误差小于 50%通信距离的 已定位节点占网络中所有节点的比例,即 *c* = *n*_{est}/*n*, 其中 *n*_{est} 为定位误差小于 50%通信距离的节点数 目, *n* 为网络中所有节点的数目.

3)平均定位误差:定位误差小于 50% 通信距离 的节点的平均定位误差与通信距离的比值,即

$$e = \frac{\sum_{i=t_{\text{start}}}^{t_{\text{end}}} \sum_{i=1}^{n_{\text{est}}} \sqrt{(x_i - \hat{x}_i)^2 + (y_i - \hat{y}_i)^2}}{n_{\text{est}} \times (t_{\text{end}} - t_{\text{start}}) \times R}$$

其中 (x_i, y_i) 为节点的实际坐标, (\hat{x}_i, \hat{y}_i) 为节点的估计坐标, t_{start} 为节点定位开始时间, t_{end} 为定位结束时间, R 为节点通信距离.

4)平均通信能耗:不考虑数据包的大小,定位 误差小于 50%通信距离的节点平均每秒每个节点 交换信息的次数,即

$$n = \frac{\sum_{t=t_{\text{start}}}^{\text{end}} (n_{\text{anchor}} + n_{\text{ordinary}})}{n_{\text{est}} \times (t_{\text{end}} - t_{\text{start}})},$$

其中 n_{anchor} 为每秒锚节点发送信息的次数, $n_{ordinary}$ 为

每秒已定位普通节点接收信息的次数.

4.3 锚节点定位结果

图 6、7 显示,锚节点的定位误差较小,并且没有 随时间的增加而增大.因为 PLM-MP 算法采用 Kmedoids 方法和扩展卡尔曼算法得到实时的节点运 动模型,减小预测的速度误差,增加定位精度.并且 锚节点与信标节点通信,更正位置信息,故定位精度 较高.









图 7 锚节点 y 方向实际位置和估计位置坐标随时间变化曲线

Fig.7 Curve of real position and estimated position of anchor node in y coordinate changing with time

4.4 普通节点定位结果

通过对比图 6~9 表明,普通节点的定位误差稍 大于锚节点,普通节点的运动模型依赖于锚节点的 位置及运动模型参数预测,锚节点的定位误差会累 积到普通节点的定位中.

4.5 定位覆盖度与节点密度关系

定位覆盖度是衡量能否定位大规模水下无线传 感器网络的重要指标.图 10显示了定位覆盖度与 节点密度的关系.随着节点密度或锚节点比例的增 加,定位覆盖度均增加.节点密度或锚节点比例的 增加,使得普通节点通信范围内的参考节点增加,进 而实现定位的普通节点数量增加,定位覆盖度增大.



图 8 普通节点 x 方向实际位置和估计位置坐标随时间变 化曲线







Fig.9 Curve of real position and estimated position of ordinary node in y coordinate changing with time





4.6 平均定位误差与节点密度关系

相同节点密度或锚节点比例下,PLM-MP 算法 的定位覆盖度高于 SLMP 算法和 MP-PSO 算法. SLMP 算法和 MP-PSO 算法中参考信息为速度,当 普通节点无法接收到参考节点信息时,将不能实现 定位.而 PLM-MP 算法中普通节点参考的为预测窗 口时间内的模型系数,即使普通节点未接收到参考 节点信息,仍可根据存储的模型系数估计其速度,并 根据上一时刻位置实现定位.

平均定位误差是衡量节点定位准确度的性能指标.图 11显示,随着节点密度或锚节点比例的增加,平均定位误差减小.随着节点密度或锚节点比例的增加,普通节点通信范围内的参考节点数量增加,故可选择精度更高的参考节点信息实现定位,从而降低定位误差.



图 11 节点平均定位误差与节点密度关系

Fig.11 Variation of average location error with node density 相同节点密度或锚节点比例下,PLM-MP 算法 的平均定位误差小于 SLMP 算法和 MP-PSO 算法. 平均定位误差由普通节点定位误差和锚节点定位误 差组成.由图 12、13 可知,PLM-MP 算法中锚节点的 平均速度误差和平均位置误差均小于 SLMP 算法, 因为 PLM-MP 算法中节点的运动模型以海水运动 情况为基础,考虑了水下运动的多种因素,更适合于 复杂的水下环境.而锚节点较高精度的速度和位置 信息,使得普通节点的位置精度增加,故 PLM-MP 算法的平均定位误差小于 SLMP 算法.

MP-PSO 算法中,普通节点作为参考节点时,未 考虑其定位精度,从而引入定位误差较大的普通节 点参与定位;而 PLM-MP 算法普通节点参考信息仅 由锚节点提供,并且存在三边法修正过程,降低了普 通节点的累积误差,故 PLM-MP 算法中普通节点的 位置误差较小,从而降低了平均定位误差.

4.7 平均通信能耗与节点密度关系

平均通信能耗是衡量网络通信开销的重要指标,

平均通信能耗越小,网络使用寿命越长.图 14显示,随 着节点密度或锚节点比例的增加,平均通信能耗增加. 节点密度增加,普通节点通信范围内的参考节点增加, 通信次数增加,进而通信能耗增加.锚节点比例增加,信息发送次数增加,网络通信能耗增加.



图 12 锚节点平均速度误差与节点密度关系

Fig.12 Variation of average velocity error of anchor nodes with node density











Fig.14 Variation of average communication cost with node density

相同节点密度或锚节点比例下,PLM-MP 算法 的平均通信能耗小于 SLMP 算法和 MP-PSO 算法. 平均通信能耗与锚节点的信息更新频率密切相关. 图 15显示,PLM-MP 算法中锚节点信息的更新频 率远小于 SLMP 算法.PLM-MP 算法中节点的运动 模型更为精确,使用时间更长,从而降低锚节点信息 更新频率.MP-PSO 算法中,锚节点周期性优化位置 信息以获得速度,故其更新频率远大于 PLM-MP 算 法和 SLMP 算法,所以通信能耗较高.



图 15 锚节点平均信息更新频率与节点密度关系

Fig. 15 Variation of update frequency of anchor nodes ' information with node density

5 结 论

1) 建立了近海监控 UWSNs 的节点运动模型, 采用 K-medoids 聚类方法和扩展卡尔曼算法优化节 点运动模型中的参数,提高了模型的精度和实时性,

2)采用分层定位策略实现了节点定位,锚节点 通过与信标节点通信实现定位并预测运动模型;依 据普通节点与锚节点运动的空间相关性,普通节点 利用锚节点运动模型信息优化自身运动模型系数, 并实现定位.

3) 对东经 117.25°—132.2°, 北纬 24°—43.45° 海域的 UWSNs 节点定位的仿真分析结果表明, PLM-MP 算法的定位覆盖度、平均定位误差和平均 通信能耗均优于 SLMP 算法和 MP-PSO 算法.

致 谢 感谢国家海洋局第二研究所周锋研究 员课题组提供的海洋相关数据.

参考文献

- [1] HAN Guangjie, JIANG Jinfang, SHU Lei, et al. Localization algorithms of underwater wireless sensor networks: a survey[J]. Sensors, 2012, 12(2): 2026. DOI: 10.1007/s11235-011-9564-7
- [2] LUO Hanjiang, ZHAO Yiyang, GUO Zhongwen, et al. UDB: using directional beacons for localization in underwater sensor networks [C]//Proceedings of the 2008 14th International Conference on

Parallel and Distributed Systems. Washington DC : IEEE Computer Society, 2008: 551

- [3] ZHOU Zhong, CUI Junhong, ZHOU Shengli. Efficient localization for large-scale underwater sensor networks [J]. Ad Hoc Networks, 2010, 8(3): 267. DOI: 10.1016/j.adhoc.2009.08005
- [4] EROL M, VIEIRA L F M, GERLA M. Localization with Dive 'N' Rise (DNR) beacons for underwater acoustic sensor networks[C]// Proceedings of the Second Workshop on Underwater Networks. New York: Association for Computing Machinery, 2007: 97
- [5] EROL M, VIEIRA L F M, CARUSO A, et al. Multi stage underwater sensor localization using mobile beacons [C]// Proceedings of the 2008 Second International Conference on Sensor Technologies and Applications. Washington DC: IEEE Computer Society, 2008: 710
- [6] ZHOU Zhong, CUI Junhong, SHI Zhijie, et al.Scalable localization with mobility prediction for underwater sensor networks [J]. IEEE Transactions on Mobile Computing, 2011, 10(3): 335. DOI: 10. 1109/tmc.2010.158
- [7] 刘禹. 基于运动模型的水下无线传感器网络节点定位算法的研究[D]. 长春:吉林大学, 2015 LIU Yu. The research of localization algorithm for underwater wireless sensor networks based on mobility model [D] Changchun, Illin

less sensor networks based on mobility model[D]. Changchun: Jilin University, 2015

- [8] ZHANG Ying, LIANG Jixing, JIANG Shengming, et al. A localization method for underwater wireless sensor networks based on mobility prediction and particle swarm optimization algorithms [J]. Sensors, 2016, 16(2): 212. DOI: 10.3390/s16020212
- [9] MARSHALL J, ADCRORT A, HILL C, et al. A finite-volume incompressible Navier Stokes model for studies of the ocean on parallel computers[J]. Journal of Geophysical Research, 1997, 102(C3): 5753. DOI: 10.1029/96JC02775
- [10] PAWLOWICA R, BEARDALEY B, LENTZ S.Classical tidal har-

monic analysis including error estimates in MATLAB using T-TIDE [J]. Computers & Geosciences, 2002, 28(8): 929. DOI: 10. 1016/S0098-3004(02)0013-4

- [11] BEERENS S P, RIDDERINKHOF H, ZIMMERMAN J T F.An analytical study of chaotic stirring in tidal areas [J]. Chaos, Solitons and Fractals, 1994, 4(6): 1011. DOI: 10.1016/0960-0779(94) 90136-8
- [12] ANDERSON T R, FOLLOWS M J. Representing plankton functional types in ocean general circulation models: competition, tradeoffs and self-organizing architecture [C] // Proceedings of the 2010 15th IEEE International Conference on Engineering of Complex Computer Systems. Washington DC: IEEE Computer Society, 2010; 291
- [13] BISHOP C M.Review: neural networks for pattern recognition [J].
 Journal of the American Statistical Association, 1997, 92 (440):
 1642. DOI: 10.1016/S0065-2458(08)60404-0
- [14]周涛,陆惠玲.数据挖掘中聚类算法研究进展[J].计算机工程 与应用,2012,48(12):100.DOI:10.3778/j.issn.1002-8331. 2012.12.021
 ZHOU Tao, LU Huiling. Clustering algorithm research advances on datamining[J]. Computer Engineering and Applications, 2012, 48 (12):100.DOI:10.3778/j.issn.1002-8331.2012.12.021
- [15] BAGTZOGLOU A C, NOVIKOV A.Chaotic behavior and pollution dispersion characteristics in engineered tidal embayments: a numerical investigation [J]. Jawra Journal of the American Water Resources Association, 2007, 43 (1): 207. DOI: 10.1111/j.1752 - 1688. 2007.0017.x
- [16]许毅,陈立家,甘浪雄,等.无线传感器网络技术原理及应用 [M].北京:清华大学出版社,2015:178
 XU Yi, CHEN Lijia, GAN Langxiong, et al. Principle and application of wireless sensor network [M]. Beijing: Tsinghua University Press, 2015:178

(编辑 魏希柱)